

DÉCOUVREZ LA RÉGION DE SAINT JOHN
sur la Baie de Fundy



LE GUIDE DES CHOIX DES GENS DE LA RÉGION :

Patrimoine et culture



Lieu historique national du Canada Fort-La-Tour  @katebraydon

[DISCOVERSAINTJOHN.COM/FR](https://discoversaintjohn.com/fr)

LE TOP CINQ



 **Comment vous y rendre?**
Balisez ce code-barres
avec votre téléphone et nous
vous l'indiqueront!



Musée du Nouveau-Brunswick

📍 Saint John 📷 @peacecrafter

Lieu historique national du Canada Fort-La-Tour



📍 Saint John 📷 @coreyhartlen



Géoparc mondial UNESCO Stonehammer

📍 Saint John 📷 duckcovephotography



📷 @hemmings_house

Lieu historique national de la Tour-Martello-de-Carleton



📍 Saint John 📷 @arijghufran



Lieu historique national du Canada Marché public de Saint John

📍 Saint John 📷 @nicolereidphotography



six



mini musées passionnants

1

**Lieu historique national
du Canada de la
Maison-Loyaliste**

📍 120, rue Union, Saint John

2

Quaco Museum

📍 236, rue Main, St. Martins



3

**Musée historique juif
de Saint John**

📍 91, rue Leinster, Saint John

4

**Musée du service de
police de Saint John**

📍 56, rue Prince William,
Saint John



5

Kings County Museum

📍 27, ch. Centennial, Hampton

6

**Frank and Ella Hatheway
Labour Exhibit Centre**

📍 55, prom. Lake Sud, Saint John



PROMENADES historiques



disponible
en français



Visite à pied des maisons historiques de Hampton

Cette randonnée à pied vous mènera devant onze maisons patrimoniales et une ancienne école à Hampton, vous aidant à dresser le portrait imaginaire de l'époque où des navires à vapeur sillonnaient la rivière Kennebecasis de Saint John jusqu'à Sussex.



Visite à pied du cimetière Fernhill

Cette randonnée parcourt les allées verdoyantes du cimetière Fernhill, le dernier lieu de repos de deux des Pères de la Confédération, dans le quartier est de Saint John.



Visite à pied autoguidée de St. Martins

Ce guide détaillé présente l'histoire du village en tant que centre de construction navale et sa collection de maisons patrimoniales vieilles de 150 ans (ainsi que plusieurs des personnages qui y demeuraient).



Répertoire des lieux patrimoniaux du Nouveau- Brunswick

En 2004, le Répertoire des lieux patrimoniaux du Nouveau-Brunswick a été élaboré pour enregistrer tous les lieux historiques provinciaux et locaux. Ces endroits sont également inscrits au Répertoire canadien des lieux patrimoniaux, qui comprend tous les lieux patrimoniaux officiellement reconnus au Canada.



Randonnées pédestres du quartier historique de Saint John

Ces trois randonnées pédestres du quartier historique : Sur le sentier des Loyalistes, la Randonnée victorienne et le Patrimoine mercantile de Saint John, feront revivre l'histoire, les monuments et les personnalités associées au quartier historique de Saint John.



Randonnée municipale patrimoniale de Grand Bay-Westfield

La Randonnée municipale patrimoniale de Grand Bay-Westfield s'étend sur 14,5 km, le long des rives du fleuve Saint-Jean et de la rivière Nerepis. Elle raconte l'histoire et présente des photos des divers lieux historiques chemin faisant.



Visites pédestres racontées de David Goss

Ces visites pédestres qui s'adressent à une foule de sujets historiques sont dirigées par l'auteur, folkloriste et conteur David Goss dans tous les coins de la région pendant les mois d'été. Des visites privées peuvent également être organisées.



@katebraydon



LES GÉOSITES

Stonehammer

Des histoires qui s'étendent sur un milliard d'années. Le Géoparc mondial UNESCO Stonehammer dans le sud du Nouveau-Brunswick est le premier géoparc nord-américain du Réseau mondial des géoparc UNESCO.

Géosite du Parc naturel Irving

 @iamjustkidding



Plus d'info!

Géosite de St. Martins

 @singkitpindot



Plus d'info!

Géosite des Rapides des chutes réversibles

 @katebraydon



Plus d'info!



NOS ANCÊTRES FONDATEURS ET NOTRE HISTOIRE

monuments wolastoqiyik



Des artefacts **paléindiens** découverts au Nouveau-Brunswick datent d'il y a plus de 12 000 ans. Avant l'arrivée des colonisateurs européens, le territoire actuel du Nouveau-Brunswick était principalement occupé par le peuple Wabanaki qui comprend les nations Malécite (ou Wolastoqiyik), Mi'kmaq et Passamaquoddy. Le peuple Wolastoqiyik, ou « les gens de la belle rivière », était établi le long du fleuve Saint-Jean.

Lieu historique national du Canada Wolastoq

📍 211, ave. Lancaster, Saint John

Le bassin versant du Wolastoq est le territoire traditionnel de la Première Nation Wolastoqiyik. Le Parc Wolastoq, surplombant les Rapides des chutes réversibles, offre une excellente perspective de ce paysage important.

Plage Westfield

📍 Ch. Nerepis, Hwy 177, Grand Bay-Westfield

La plage de Westfield était un campement d'été important, utilisé pour piéger le rat musqué, récolter des crosses de fougère et ramasser du bois et des roseaux pour fabriquer des paniers et des meubles.

Route du Portage des chutes réversibles

📍 Rue Bentley, ave. Douglas, et Marble Cove, Saint John

L'ancien portage des chutes réversibles figurait sur la carte de 1604 dressée par Samuel de Champlain. Il permettait d'éviter les rapides dangereux en traçant un chemin depuis le port, au-dessus de la crête de l'avenue Douglas, vers l'abri de l'anse Marble. Des découvertes archéologiques sur le site de la rue Bentley (un lieu historique provincial) ont confirmé l'utilisation de longue date de ce portage.

Lieu historique national du Canada Fort-Nerepis

📍 Ch. Woodmans Point, Grand Bay-Westfield

Ce village autochtone fortifié contrôlait l'entrée vers les terres intérieures du Nouveau-Brunswick sur le fleuve Saint-Jean et la rivière Nerepis.



📷 @cainsenvi



📷 @jillwhitfield



📷 @katebraydon



📷 @beautifullyglued



monuments français



Les explorateurs **français** arrivent au Nouveau-Brunswick à partir de 1500. La colonisation française de la région, qui fait partie de la colonie de l'Acadie, commence véritablement avec l'arrivée de Samuel de Champlain en 1604. Charles de La Tour est le vainqueur de la guerre civile acadienne (1640-1650) et le chef de la colonie.



@markybisnogeezer

Lieu historique national du Canada Fort-La-Tour

📍 124 prom. Chesley, Saint John

Charles de La Tour a d'abord construit le fort Sainte-Marie (également connu sous le nom de Fort La Tour) sur les rives Est du port de Saint John en 1631. En 2019/2020, une réplique, la Place Fort La Tour, a été construite sur le site d'origine et sera ouvert au public cet été.



@katebraydon

Lieu historique national du Canada Fort-Charnisay

📍 Sous la Route 1 vers l'extrémité de la rue King Ouest, Saint John

Charles Menou d'Aulnay de Charnisay a d'abord construit le Fort Charnisay, un poste de traite fortifié, du côté Ouest du port en 1632. Le site est indiqué par une plaque et un cairn installés par la Commission des lieux et monuments historiques du Canada.



@hollycrazypants

Lieu historique national du Canada Boishébert

📍 Ch. Woodmans Point, Grand Bay-Westfield

Charles Deschamps de Boishébert a construit le petit Fort Boishébert (ou Fort Nerepis), à Woodman's Point en 1749. Le fort est resté un pied-à-terre français jusqu'en 1755 alors que les forces britanniques sous le colonel Robert Monckton ont expulsé les Acadiens dans toute la région. L'emplacement du fort à Woodman's Point est indiqué par un cairn et une plaque érigés par la Commission des lieux et monuments historiques du Canada.



NOS ANCÊTRES FONDATEURS ET NOTRE HISTOIRE

monuments britanniques



En 1713, les Français cédèrent l'Acadie à la Grande-Bretagne en signant le Traité d'Utrecht, et une période de conflit ouvert entre la Couronne anglaise et la France débuta. En 1755, le conflit prit fin et le gouverneur Charles Lawrence expulsa les Acadiens de la Nouvelle-Écosse, provoquant une vague de migration française au Nouveau-Brunswick. Les Acadiens ont également été expulsés de la région du fleuve Saint-Jean en 1758, et les Anglais en ont profité pour s'établir dans la région durant les années 1760.

Lieu historique national du Canada **Fort-Charnisay**

📍 Sous la Route 1 vers l'extrémité de la rue King Ouest, Saint John

Le colonel Robert Monckton a brûlé ce fort français de longue date vers le début de la guerre de Sept Ans (1756-1763). Monckton a fait reconstruire le fort en 1758, le nommant Fort Frederick.



Lieu historique national du Canada **Fort-Howe**

📍 rue Magazine, Saint John

Les Britanniques ont construit le Fort Howe en 1777 pour défendre l'embouchure du fleuve Saint-Jean des attaques des corsaires américains. Grâce à son emplacement sur un rocher imposant offrant une vue sur le port et la rivière, les colonies environnantes ont pu se défendre grâce au Fort Howe et sa Garnison jusqu'à la fin de la guerre de 1812.



Lieu historique national de la **Tour-Martello-de-Carleton**

📍 454, rue Whipple, Saint John

La Tour Martello-de-Carleton a été construite par les Britanniques entre 1812 et 1815 pour protéger Saint John des attaques américaines pendant la Guerre de 1812. La tour a brièvement été utilisée pendant la Première Guerre mondiale et elle offre une superbe vue à 360 degrés.





monuments américains



De 1759 à 1768, environ 8 000 colons de la Nouvelle-Angleterre sont arrivés dans une vague d'immigration au Canada atlantique, s'installant sur les terres cultivées par les Acadiens avant l'expulsion. À la suite de la Révolution américaine, entre 1783 et 1785, près de 15 000 Loyalistes de l'Empire-Uni sont arrivés au Nouveau-Brunswick, multipliant par quatre la population à l'époque, alors que les Britanniques évacuaient leurs partisans des colonies américaines. Ils se sont installés en grand nombre à l'embouchure du fleuve Saint-Jean, dépassant rapidement en nombre la population vivant déjà dans la région.

Lieu historique national du Canada de la Maison-Loyaliste

📍 120, rue Union, Saint John

Le lieu historique national du Canada de la Maison-Loyaliste, érigée entre 1810 et 1817 par le marchand David Merritt, est un superbe exemple du style Fédéral de l'architecture du 19^e siècle. L'une des plus anciennes résidences de la ville, la Maison-Loyaliste a survécu le grand incendie qui a ravagé la ville. En 1961, la maison est devenue un musée.



📷 @danieldbreton

L'ancien cimetière des Loyalistes

📍 rue King Est à l'angle de la rue Sydney, Saint John

Le plus ancien cimetière de la ville, qui se nomme également Old Loyalist Burial Ground, a été fondé en 1783. Après sa fermeture en 1848, il est devenu un jardin commémoratif. Il a été entièrement rénové en 1994, et représente une merveilleuse ressource pour les visiteurs s'intéressant à la généalogie.

Mount Hope Farm

📍 690, ch. Nerepis, Grand Bay-Westfield

Cette maison loyaliste, qui a été construite en 1786, était la résidence d'origine du colonel Henry Nase, qui a servi dans le King's American Regiment de l'armée royale à King's Bridge, à New York, pendant la Révolution américaine. Les descendants du colonel Nase demeurent dans cet endroit depuis plus de 200 ans.



📷 @katebraydon

L'ancien cimetière des Loyalistes Noirs

📍 Rte NB-111, Willow Grove, Saint John

Ce cimetière est situé à Willow Grove, entre Saint John et St. Martins. La sculpture et la réplique de l'église qui y ont été placées dans les années 1980 commémorent la communauté de réfugiés Loyalistes noirs qui vivaient dans la région à partir de la fin du 18^e siècle.



NOS ANCÊTRES FONDATEURS ET NOTRE HISTOIRE

monuments américains



Concessions de terres aux Loyalistes noirs / Monument à la famille Watson

📍 Grand Bay-Westfield

Les Britanniques avaient promis aux Loyalistes réfugiés à Saint John des concessions et des provisions pendant trois ans. Cette promesse n'a pas été réalisée pour les Loyalistes noirs libres et ils se sont installés dans le quartier nord de Saint John, prenant des emplois subalternes afin de survivre. En 1787, un petit groupe de 31 pétitionnaires a reçu près de 630 hectares presque inexploitable à Grand Bay-Westfield, et ils ont fondé une petite communauté. William Watson est arrivé à Saint John en 1815, et on lui a concédé une parcelle de 20 hectares dans cette région. Un petit cimetière familial se trouve sur la ferme, et un monument à la famille Watson, des membres respectés de la communauté, se trouve sur un panneau d'interprétation au kiosque Kiwanis, près de la chaussée Nerepis.

Édifice Carnegie

📍 20 Peel Plaza, Saint John

Depuis son inauguration le 24 juin 1904, l'édifice Carnegie est demeuré un joyau architectural à Saint John. Ce charmant immeuble de style Beaux-Arts abritait autrefois l'une des plus anciennes bibliothèques publiques au Canada, construite grâce à un don de 50 000 \$, remis à la ville de Saint John par le célèbre philanthrope américain Andrew Carnegie. Aujourd'hui, le bâtiment abrite le Saint John Arts Centre.

Site de l'ancienne maison de Benedict Arnold

📍 20, rue King, Saint John

En 1787, Benedict Arnold s'installe dans une grande maison à charpente au coin de deux rues. Grâce à ses manières arrogantes et ses relations d'affaires acérées, il a été détesté de tout cœur par ses concitoyens qui, à un moment donné, ont brûlé son effigie.

Église Trinity

📍 115, rue Charlotte, Saint John

L'église Trinity actuelle a été construite en 1880 sur les plans de l'architecte WT Thomas de Montréal, pour remplacer l'ancienne église en bois, connue sous le nom d'Old Trinity, construite en 1791 et détruite lors du grand incendie de 1877. Les armoiries royales sont exposées à l'intérieur de l'église, en ce cas celles de la maison de Hanovre, datant du règne de George I. Les armoiries ont été envoyées à Saint John après avoir été sauvées de l'ancienne salle du conseil de la ville de Boston par le colonel Edward Winslow à la suite de la révolution américaine, et une seconde fois en étant retirées de l'église Trinity lors du grand incendie de 1877.



📷 @katie_bee123





monuments irlandais



Des Loyalistes **irlandais** américains sont arrivés dans la région de Saint John vers 1783. En 1815, après les guerres napoléoniennes, des milliers de travailleurs irlandais sans emploi et d'anciens militaires ont immigré à Saint John à bord de navires à voiles en bois. Près de 30 000 immigrants irlandais sont arrivés à Saint John pendant la Grande famine de la pomme de terre (1845-1847).

Belvédère de l'île Partridge

📍 Ch. Fort Dufferin, Saint John

Le lieu historique national du Canada de l'île Partridge, première station de quarantaine en Amérique du Nord, a servi d'avant-poste militaire et d'aide à la navigation dès 1785. L'île comprend six cimetières individuels où sont enterrés près de 1 000 marins, immigrants et résidents canadiens, dont la plupart des Irlandais décédés lors de l'épidémie de typhus en 1847. Au cours des années 1890, plus de 78 000 immigrants ont été examinés ou traités chaque année sur l'île. L'île est aisément observable à partir de la plage Tin Can. Veuillez noter : il est dangereux et interdit de traverser le brise-lames vers l'île Partridge.



Cathédrale de l'Immaculée Conception

📍 91, rue Waterloo, Saint John

La première pierre de cet imposant bâtiment a été posée en 1853, sous la direction de l'évêque irlandais Thomas L. Connolly. Les travaux exécutés principalement par des travailleurs irlandais furent si rapides que la première messe a été célébrée à minuit, la veille de Noël 1855. Les travaux de finition prirent de nombreuses années à finir et la flèche ne fut érigée qu'en 1871.

Square Saint-Patrick

📍 Rue Prince William, Saint John

Reed's Point, au pied de la rue Prince William, a été renommé en 1967 pour honorer les citoyens et citoyennes d'origine irlandaise. Il surplombe l'île Partridge et une réplique de la croix celtique de l'île est érigée sur la place. En 1997, un monument commémoratif installé par la St. Patrick's Society et Famine 150 a été dévoilé par l'hon. Mary Robinson, la présidente de l'Irlande.

O'Leary's Pub

📍 46, rue Princess, Saint John

Fondé en 1987, le pub O'Leary's se vante d'être le meilleur pub irlandais au Nouveau-Brunswick. L'on y présente régulièrement de la musique traditionnelle et de la côte Est, et il sert de base à la branche de Saint John de Comhaltas Ceoltóirí Eireann, une organisation internationale vouée à la préservation et à la promotion de la danse et de la musique irlandaises traditionnelles.





LES DÉBUTS DE NOTRE économie

Les vastes forêts du Nouveau-Brunswick et son puissant réseau de rivières ont soutenu une solide industrie de l'exploitation forestière et du bois pendant des siècles. Entre 1760 et 1900, cependant, la région de Saint John a fourni du bois et des navires à des clients du monde entier.

Construction de navires

Dans les années 1800, les artisans du Nouveau-Brunswick ont construit plus de 6 000 navires, représentant 30 % (en tonnage) des voiliers de l'Empire britannique. Saint John était une ville en plein essor.

L'industrie de la construction navale au Nouveau-Brunswick est soulignée comme étant d'importance historique nationale avec une plaque à St. Martins, située en face de l'entrée du pont couvert du ruisseau Vaughan.

Le Marco Polo, un célèbre clipper en bois à trois mâts construit à Marsh Creek dans le quartier Est de Saint John, était sans doute à la fine pointe de l'industrie de la construction navale locale. Achievé en 1851, le navire avait trois ponts, pesait 1 625 tonnes et était vraisemblablement le navire le plus long jamais construit dans la province. C'est le premier navire à faire le voyage aller-retour de Liverpool, en Angleterre à l'Australie en moins de six mois, et il a été déclaré le navire le plus rapide au monde. Un grand tableau illustrant le Marco Polo se trouve dans la gare maritime Marco Polo située au 111, rue Water.



L'industrie du bois

Il ne faut pas chercher pourquoi il y a toujours eu une usine de papier aux Rapides des chutes réversibles. En fait, des scieries et des papeteries y sont installées depuis plus d'un siècle, profitant du fleuve pour livrer du bois au nord de la province. L'installation actuelle se voit bien de l'autre côté de la rivière, au Parc Fallsview. Un panneau informatif sur l'histoire des usines à pâte à cet endroit se trouve près du Café + Bar 14 ½.



Panneau expliquant l'industrie du bois

Dans le parc commémoratif Riverview, à côté de l'emplacement sur l'avenue Douglas du Musée du Nouveau-Brunswick, il y a une plaque dédiée à l'industrie du bois dans la région.

HISTOIRE DES arts et des loisirs



Lieu historique national du Canada du Théâtre-Imperial

Le lieu historique national du Théâtre Impérial est un théâtre datant du début du 20^e siècle donnant sur le Square Kings, à Saint John. Les caractéristiques physiques qui témoignent de son rôle de théâtre conçu pour le spectacle lui prêtent sa valeur patrimoniale. Construit en 1912-1923 par la chaîne de vaudeville Keith-Albee de New York et sa filiale la Saint John Amusements Company (A. E. Westover, architecte), le Théâtre Impérial ouvre ses portes comme théâtre et cinéma en 1913. Il est rebaptisé le Capitol Theatre et exploité principalement comme cinéma avec des spectacles occasionnels, de 1929 à 1957. Au milieu des années 1980, il a été restauré et renommé le Théâtre impérial.



Kiosque commémoratif du roi Édouard VII

Ce kiosque à musique ornamental à Kings Square a été offert aux citoyens de Saint John par la fanfare de cornets de la ville. La fanfare, formée en 1847, était l'une des plus importantes de la ville. Considérée comme une fanfare principalement irlandaise, elle était principalement composée de membres catholiques romains et elle était en existence jusqu'en 1986.



Lac Lily/Parc Rockwood

D'une superficie de près de 900 hectares, le Parc Rockwood est l'un des plus grands parcs urbains du Canada. La construction du parc a commencé en 1783 et il a été conçu par Calvert Vaux, un partenaire dans la conception de Central Park à New York. Le lac Lily a été l'une des premières sources d'eau douce de la ville, ainsi que de glace pour la réfrigération. Entre 1903 et 1912, le parc abritait un parc d'attractions permanent et le patinage sur le lac est un passe-temps préféré depuis plus d'un siècle. En fait, les championnats internationaux de patinage de vitesse amateur ont eu lieu dans le parc en 1923, suivis des championnats du monde de patinage de vitesse amateur en 1926. Des concurrents venus d'aussi loin que la Finlande ont affronté les champions et championnes de la région, dont le légendaire Charles Gorman.

Sculpture commémorative du Paris Crew

La sculpture commémorative est située sur la route Rothesay, en face du Riverside Country Club, en bordure du parc East Riverside-Kinghurst. Elle célèbre le Paris Crew, quatre hommes de la région (le gardien de phare Elijah Ross et trois pêcheurs, Robert Fulton, George Price et Samuel Hutton) qui ont remporté une régates internationale d'aviron à Paris en 1867, quelques jours à peine après la confédération canadienne, ce qui en fait les premiers champions internationaux du pays, les vainqueurs ayant affrontés des équipages d'Allemagne, de France et d'Angleterre. L'équipage a perdu contre les champions anglais en 1870, puis a appelé à une revanche sur la rivière Kennebecasis en 1871. Le Paris Crew a remporté cette course importante, au grand plaisir des milliers de spectateurs.



@katie_bee123

Parc de courses hippiques Moosepath / Saint John Exhibition Park

Cette piste d'un demi mille utilisée pour les courses de chevaux internationales et les courses sous harnais, a ouvert ses portes en 1871. C'était l'une des pistes de course sous harnais les plus développées de la province et elle attirait des concurrents de toute la région. C'était aussi le site du sprint triomphant de 120 verges du sprinter local Eldridge Eatman en 1903, contre le champion du monde Tom Keen.



@alex_the_tank

Marché public de Saint John

Le marché public de la ville a été ouvert continuellement depuis 1876 et il est considéré comme le plus ancien marché de producteurs au Canada. Conçu par des architectes de la région, McKean & Fairweather, le toit est typique d'un marché de style britannique.



@stephshoes

L'ARCHITECTURE en grand

La région de Saint John regorge de merveilleux exemples architecturaux historiques dans ses édifices commerciaux, résidentiels et religieux, d'importance nationale et provinciale. L'architecture de la Ville de Saint John présente une telle homogénéité car elle a été reconstruite après la destruction de 75 % des structures de la ville, lors du grand incendie de 1877. La zone reconstruite présente donc une image cohérente des styles les plus populaires du milieu de la période victorienne.

PANNEAUX D'INTERPRÉTATION DU grand incendie

Trois panneaux expliquant le **Grand incendie de 1877** sont installés sur le Passage du port, près de l'angle sud-ouest de l'hôtel Saint John Hilton. Le troisième panneau traite des styles architecturaux utilisés dans la phase de

lieux historiques

NATIONAUX DU CANADA



1, Chipman Hill

📍 Saint John 📷 @guynamednawig



Maison-Loyaliste

📍 120, rue Union, Saint John
📷 @greentaramama



Paysage de la rue Prince William

📍 Saint John 📷 @hollycrazypants



Gare de chemin de fer de Rothesay

📍 18, ch. Station, Rothesay
📷 @katie_bee123



Marché public de Saint John

📍 47, rue Charlotte, Saint John
📷 @tristan_vende



L'ancien palais de justice du comté de Saint John

📍 King's Square, Saint John



L'église anglicane St. John / Stone Church

📍 87, rue Carleton, Saint John 📷 @rika_mck



L'église anglicane St. Luke

📍 12, ch. Quispamsis, Quispamsis

POINTS DE DÉPART

@kingslandingnb



Grand Bay-Westfield ► King's Landing

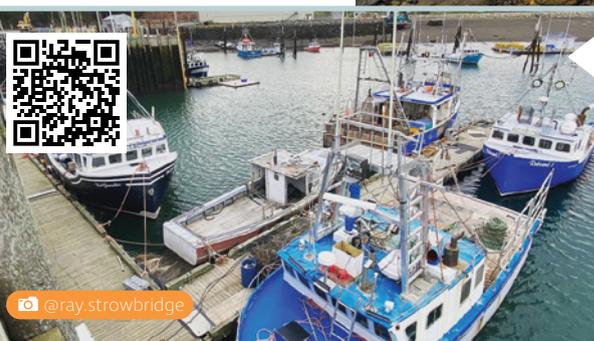
La route de Grand Bay-Westfield jusqu'au quartier historique de Fredericton n'est pas du tout longue et le merveilleux musée d'histoire vivante de King's Landing avec ses maisons et bâtiments originaux de la période de 1820 et 1920 se trouve juste au nord de la ville.

Saint John ► St. Andrews

À partir de Saint John, conduisez en direction ouest longeant la côte et vous arriverez au charmant lieu de villégiature de St. Andrews, un lieu historique national du Canada dont l'apparence n'a guère changée depuis la période de colonisation britannique au 18^e siècle.



@shaneleighton



@ray.strowbridge

Saint John ► Beaver Harbour

À partir de Saint John, le hameau de Beaver Harbour n'est qu'à une courte distance en voiture vers l'ouest, où vous trouverez un petit musée et des archives consacrés à une ancienne colonie Quaker qui fut la première communauté en Amérique du Nord britannique à interdire l'esclavage.

Saint John ►

Gare ferroviaire McAdam

À partir de Saint John, le village de McAdam se trouve deux heures de route en direction ouest d'abord et ensuite vers le nord. La célèbre gare de McAdam est désignée un lieu historique national et provincial et une gare ferroviaire patrimoniale. De nos jours, cette structure exceptionnelle contient un musée, un excellent restaurant et on y offre des visites de l'ancien hôtel.



@nicolereid02



Le répertoire

Pour étendre, personnaliser ou élaborer votre propre itinéraire!



Visitez discoversaintjohn.com/fr (ou balayez le code QR) pour d'autres idées-voyages géniales dans la région de Saint John!



Musées

Frank & Ella Hatheway Labour Exhibit Centre	Pavillon Hatheway au lac Lily, 55, prom. Lake Sud, Saint John	506.672.1412 506.652.8914	wfathewaylabourexhibit-centre.ca
John Fisher Memorial Museum	874, Route 845, Kingston	506.763.2101	
King's County Museum	27, ch. Centennial, Hampton	506.832.6009	
Maison Loyaliste	120, rue Union St, Saint John	506.652.3590	
Musée historique juif de Saint John	91, rue Leinster, Saint John	506.633.1833	jewishmuseumsj.com
Musée du Nouveau-Brunswick	Centre d'expositions à market square 1 Market Square, Saint John	506.643.2300 1.888.268.9595	nbm-mnb.ca
	Centre des collections sur l'avenue Douglas 277, ave. Douglas, Saint John	506.643.2322	nbm-mnb.ca
Musée du service d'incendie de Saint John	24, rue Sydney, Saint John	506.633.1840	
Musée du service de police de Saint John	56, rue Prince William, Saint John		saintjohnpolicemuseum.webs.com
Quaco Museum	236, rue Main, St. Martins	506.833.4740	quaco.ca

Lieux historiques

Édifice Carnegie	20, Peel Plaza, Saint John	506.633.4870	sjartscentre.ca
Kiosque commémoratif du roi Édouard VII	King's Square		
Lieu historique national du Canada Fort Boishébert	Grand Bay-Westfield		
Lieu historique national du Canada Fort Charnisay	Sous la route 1, vers l'extrémité de la rue King Ouest, Saint John		
Lieu historique national du Canada Fort Howe	Rue Magazine, Saint John		
Lieu historique national du Canada Fort La Tour	124, prom. Chesley, Saint John		fortlatour.com
Lieu historique national du Canada Théâtre Impérial	12 King Square S, Saint John	506.674.4100	imperialtheatre.ca
Lieu historique national du Canada Wolastoq	228, ave. Lancaster, Saint John	506.653.7367	
Magasin général Barbour's	10 Market Square		
Marché public de Saint John	47, rue Charlotte, Saint John	506.658.2820	Sjcitymarket.ca
Monument commémoratif de guerre et Parc de la paix de Grand Bay-Westfield	Route 177, Grand Bay-Westfield		
	690, ch. Nerepis, Grand Bay-Westfield		town.grandbay-westfield.nb.ca/visitors/historic-places/mount-hope-farm
Parc Rockwood	55, prom. Lake S, Saint John	506.658.4455	rockwoodpark.ca
Tour Martello de Carleton	454, rue Whipple, Saint John	506.636.4011 1.888.773.8888	pc.gc.ca/ carletonmartellotower

Lieux de culte historiques

Cathédrale de l'Immaculée-Conception	12, rue Waterloo, Saint John
--------------------------------------	------------------------------



Église anglicane St. Luke, lieu historique national	12, ch. Quispamsis, Quispamsis
Église anglicane Trinity, lieu et cimetière historique national	3949 Route 845, Kingston
Église St. Andrew and St. David, lieu historique provincial	164, rue Germain, Saint John
Église St. John's Stone Church, lieu historique national	87, rue Carleton, Saint John
Église Trinity	115, rue Charlotte, Saint John

Cimetières historiques

Ancien cimetière des loyalistes	Angle des rues Sydney et King est, Saint John
Cimetière Cedar Hill	Ch. Manawagonish, Saint John
Cimetière anglican	Côté sud de l'avenue Thorne, Saint John
Cimetière des capitaines de navire Fownes et Melvin	Route d'accès au sentier Fundy, St. Martins
Cimetière Fernhill	Ch. Westmorland, Saint John
Cimetière juif Shaarei Zedek	Ch. Westmorland, Saint John
Cimetière Old Methodist	Côté nord de l'avenue Thorne, Saint John
Cimetière St. Mary	Ch. Loch Lomond., Saint John

Généalogie

Archives du Diocèse de Saint John	1, prom. Bayard, Saint John	506.653.6807
Bibliothèque publique de Saint John	1 Market Square, Saint John	506.643.7236
Centre des collections du Musée du Nouveau-Brunswick	277, ave. Douglas, Saint John	506.643.2322
King's County Museum	27, ch. Centennial, Hampton	506.832.6009
Quaco Museum	236, rue Main, St. Martins	506.833.4740

Hébergement

Que ce soit le camping sous les étoiles ou un glamping dans un hôtel 4.5 étoiles, organisez le séjour qui vous convient le mieux en consultant ce répertoire de choix exceptionnels!



Balayez le code pour consulter le répertoire intégral de l'hébergement



Servez-vous de ce code QR

pour accéder à nos ressources en ligne, y compris les quatre guides numériques des choix des gens de la communauté, les répertoires, des activités familiales, et d'autres surprises!

Publié par :

IMAGINER
Saint John
L'AGENCE DE CROISSANCE RÉGIONALE

Coordonnées

hello@envisionsaintjohn.com
envisionsaintjohn.com

- DiscoverSaintJohn
- VisitSaintJohn
- DiscoverSaintJohn
- DiscoverSaintJohn
- DiscoverSaintJohn
- #SaintAwesome**

CENTRES D'INFORMATION TOURISTIQUE SAISONNIER

Magasin général Barbour's
10, rue Market N, Saint John
1.866.GO.FUNDY

Autoroute de Saint John
1509, autoroute Saint John, Saint John
1.866.GO.FUNDY

Hampton (L'ancienne gare)
657, rue Main, Hampton
506.832.6111

Centre riverain Brundage Point
4, ch. Ferry, Grand Bay-Westfield
506.738.3258

Attention au COVID : suivez les règlements, appelez à l'avance et assurez votre sécurité!